

Avis de modification

Informations sur la mise en œuvre d'un nouveau produit pour publication sur le site Web

Nom et code du métier ou de la profession : *Technicien d'entretien automobile (310S)*

Date de mise en œuvre de la nouvelle norme : *15 janvier 2024*

Plan de mise en œuvre :

Norme de Formation par l'Apprentissage:

- Les apprentis qui ont commencé leur apprentissage avec l'ancienne norme de formation par apprentissage de 2015 peuvent terminer leur programme en utilisant les objectifs de performance de cette norme.
- Tous les apprentis dont la convention de formation a été enregistrée le ou après le 15 janvier 2024 doivent être formés à la nouvelle norme de formation.

Accès standard

Norme de Formation par l'Apprentissage:

- Le nouveau registre sera accessible sur le site Web de Métiers spécialisés Ontario.

Description Générale des modifications

Bien que la structure générale de la nouvelle norme de formation par apprentissage pour les techniciens de l'entretien automobile, en termes d'ensembles de compétences et d'arrangements de compétences, soit parallèle à la version précédente de la norme de formation, des changements importants ont été apportés au contenu et à la structure dans l'ensemble du document. En effet, le métier de technicien d'entretien automobile est un métier à forte évolution technologique qui nécessite des mises à jour des normes pour répondre aux changements et aux évolutions critiques de la technologie, par exemple la mise en réseau des véhicules, les véhicules hybrides et électriques, les normes d'émission, les systèmes électriques et électroniques avancés. Par conséquent, la plupart des améliorations, des ajustements et des changements apportés au contenu du document sont le fait de l'industrie et ont été déterminés par les changements et les innovations technologiques susmentionnés.

En outre, avec deux mises à jour de la norme professionnelle du Sceau rouge pour les techniciens d'entretien automobile (en 2016 et à nouveau à partir de 2022), la nouvelle norme de formation par l'apprentissage a été mise à jour pour refléter des changements et des améliorations similaires et connexes à l'appui de l'harmonisation du Sceau rouge. Par exemple, le nom de certains ensembles de compétences a été modifié.

Au niveau des compétences, le contenu a été amélioré dans l'ensemble du document pour tenir compte de la croissance et de l'évolution du secteur, de l'harmonisation du Sceau rouge et de la mise à jour des exigences du guide de style. L'un des principaux changements structurels au niveau des compétences a été l'intégration et la fusion des compétences existantes liées à la "vérification de la réparation" dans les compétences liées à la "réparation". Cette méthodologie reflète l'approche des deux normes du Sceau rouge et a été vérifiée par l'industrie.

- La nouvelle norme de formation par l'apprentissage contient les 18 ensembles de compétences suivants :

- 9695 Protéger soi-même, les autres et l'environnement
- 9696 Utiliser et entretenir les outils et l'équipement
- 9697 Communiquer, mentorer et utiliser de la documentation
- 9698 Poser un diagnostic et réparer des systèmes moteurs
- 9699 Poser un diagnostic et réparer des systèmes de gestion des moteurs
- 9700 Poser un diagnostic et réparer des systèmes d'alimentation en carburant
- 9701 Poser un diagnostic et réparer des systèmes d'échappement, des systèmes d'admission et des systèmes antipollution
- 9702 Poser un diagnostic et réparer des systèmes de mise en réseau de véhicules
- 9703 Poser un diagnostic et réparer des systèmes de transmission
- 9704 Poser un diagnostic et réparer des systèmes de boîte de vitesses
- 9705 Poser un diagnostic et réparer des systèmes électriques primaires
- 9706 Poser un diagnostic et réparer des systèmes électriques et électroniques avancé
- 9707 Poser un diagnostic et réparer des systèmes de chauffage, de ventilation, de climatisation et de régulation de la température
- 9708 Poser un diagnostic et réparer des systèmes de direction, de suspension et de commande
- 9709 Poser un diagnostic et réparer des systèmes de freinage
- 9710 Poser un diagnostic et réparer des pneus, des roues, des moyeux et des roulements de roues
- 9711 Poser un diagnostic et réparer des systèmes de retenue, des composants de la carrosserie, des accessoires et des garnitures
- 9712 Poser un diagnostic et réparer des systèmes de véhicules hybrides et électriques

Détails supplémentaires :

- Les lacunes structurelles critiques de la norme de formation par apprentissage existante ont été comblées dans les deux domaines suivants : Communications, documentation et mentorat ainsi qu'Outils et équipement. Il en a résulté la création d'ensembles de compétences uniques pour ces sujets (couvrant à la fois le contenu existant et le nouveau contenu), alignant ainsi la norme révisée sur la structure de la norme Sceau rouge, le guide de style de l'Ontario et l'approche structurelle d'autres normes de l'Ontario.

- 3 nouveaux ensembles de compétences uniques couvrant le contenu des compétences existantes, améliorées et nouvelles ;
 - 9696 Utiliser et entretenir les outils et l'équipement (soutient l'harmonisation du Sceau rouge)
 - 9697 Communiquer, encadrer et utiliser la documentation (soutient l'harmonisation du Sceau rouge)
 - 9706 Diagnostiquer et réparer les systèmes électriques et électroniques avancés (soutient le changement technologique et l'innovation)

- 2 ensembles de compétences fusionnés :
 - 9708 Diagnostiquer et réparer les systèmes de direction, de suspension et de contrôle est une fusion de 5169 Systèmes de direction et de 5168 Systèmes de suspension et cadres (soutient l'harmonisation du Sceau rouge).
 - 9711 Diagnostiquer et réparer les systèmes de retenue, les composants de carrosserie, les accessoires et les garnitures est une fusion de 5164 Systèmes électriques - carrosserie et 5173 Carrosserie et garnitures (soutient L'harmonisation du Sceau rouge).

Directrice générale et registraire approuvé le 27 mars 2023